

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Steinfurt

Gemeindekennzahl:

05566084

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

DE_j_05566084_Steinfurt

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Steinfurt, 48565 Steinfurt, Emsdettener Str. 40,

www.stadt-steinfurt.de

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

, Tel. 02552 925 237,

E-Mail: albers@stadt-steinfurt.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,

<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken

außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für

Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,

für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	529	284	123	12	0

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	341	113	11	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	9.956000	2.486297	0.615493

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	386	64	0
N Schulgebäude	6	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
B0054	DE_NW_rd_05566084001	5,755 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0054	DE_NW_rd_05566084002	8,231 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0054	DE_NW_rd_05566084003	8,027 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0054	DE_NW_rd_05566084004	7,425 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0054	DE_NW_rd_05566084005	5,660 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0580	DE_NW_rd_05566084006	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0580	DE_NW_rd_05566084007	3,694 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0510	DE_NW_rd_05566084008	3,028 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0510	DE_NW_rd_05566084009	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Beschreibung der Umgebung

Die Gemeinde (Mittelzentrum) liegt außerhalb der Ballungsräume im westlichen Münsterland. Zu den Nachbargemeinden existieren vorwiegend landwirtschaftlich genutzte Flächen, z.T. auch Waldflächen. Innerhalb des Stadtgebietes befindet sich eine zentral gelegene ausgedehnte Waldfläche. Nächstes Oberzentrum ist Münster, verkehrlich über Bundesstraße (B 54) und Schienenverkehr zu erreichen.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEb - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_j_Mroad_Lden

DE_j_Mroad_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Steinfurt sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

www.umgebungslaerm.nrw.de

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.